



Картина недели

Первый визит на Севмаш

Сегодня заместитель Председателя Правительства РФ, председатель Военно-промышленной комиссии РФ Д.О. Рогозин в сопровождении высокопоставленных чиновников и военных посетит ОАО «ПО «Севмаш».

Это первый визит Д.О. Рогозина на северодвинскую оборонную верфь. В программе у вице-премьера возложение цветов к Мемориалу воинской Славы, посещение музея, главного стапельного цеха, где помимо осмотра строящихся АПЛ состоится встреча с работниками предприятия. Также Дмитрий Олегович поднимется на палубу атомного ракетносца «Юрий Долгорукий», который готовится к вступлению в состав ВМФ, а на набережной, где проходит ремонт и модернизация авианосца ВМС Индии «Викрамадитья», заместителю Председателя Правительства РФ расскажут о реализации данного международного контракта. По завершению визита в Северодвинск Д.О. Рогозин проведёт рабочее совещание «О перспективном облике ВМФ».

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

Примут участие северяне

В феврале при участии Председателя Правительства В.В. Путина пройдёт дискуссия «Кадры для промышленности: проблемы и решения».

Решением Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России сформирована делегация для участия в этом важном мероприятии – это семь человек, представляющих все крупные предприятия Северодвинска, а также учебные заведения и учреждения культуры. В ходе дискуссии планируется обсудить наиболее значимые проблемы образования, трудоустройства и закрепления на производстве, наметить пути решения кадровых проблем.

Объединим усилия

Правление Союза промышленников и предпринимателей Архангельской области обратилось к председателю регионального отделения Союзмаша Н.Я. Калистратову с предложением о коллективном членстве двух организаций.

Такая форма сотрудничества повысила бы взаимные возможности в решении социально-экономических проблем как предприятий, так и региона в целом. Это предложение будет обсуждаться на ближайшем заседании Совета Архангельского регионального отделения.

Виктор КЛЕМЕНТЬЕВ.



Начальник цеха 42 Дмитрий Крученков

Работников сборочно-стапельного цеха 42 можно встретить везде – на переоборудованном авианосце, на подводных лодках, на морской платформе «Приразломная». Они изготавливают и транспортно-упаковочные контейнеры для хранения отработавшего ядерного топлива и другую продукцию.

Одно из важнейших направлений работы цеха – строительство коммерческого проекта – океанской мега-яхты. Как и на кораблях, здесь нужно наладить множество систем, провести швартовные испытания, подготовить помещения... О ходе работ на мега-яхте мы побеседовали с начальником цеха Дмитрием КРУЧЕНКОВЫМ.

– Дмитрий Александрович, расскажите о ходе работ.
– В прошлом году нами обосновано и заказчиком принято увеличение стоимости контракта. На яхте начались швартовные испытания, их срок определён генеральным графиком, окончание всех работ намечено на двадцатое мая нынешнего года. Чтобы выдержать этот срок, совместно с заказчиком мы практически закончили закупочную кампанию с зарубежными поставщиками. Закупку большей части оборудования для мега-яхты Севмаш вёл самостоятельно, благодаря этому удалось сэкономить немало времени. Здесь нужно отметить работу управления внешне-экономической деятельности.

Только вперёд

Гражданское судостроение



Строительство океанской мега-яхты идёт ударными темпами

В ноябре прошлого года завершены огневые работы как снаружи, так и внутри корпуса – для скорейшего начала покраски и шпатлёвки. К ним сразу же приступила московская фирма «Мелькарт». Чтобы яхта как можно быстрее обрела окончательный вид, ведётся большая работа в этом направлении. До середины февраля планируем отдать под покраску всю надстройку. Одновременно с этим оставшиеся три из семи строительных районов будут отданы под натяжку кабеля. В четырёх районах натяжка и раскрепление кабеля выполнены, идёт подключение оборудования, на следующей неделе будет принято электропитание.

Сейчас на яхте задействовано около сорока представителей цеха малярно-изоляционных работ, порядка сотни специалистов сорок второго и тридцати

электромонтажников «Арктики». В начале следующего месяца ждём генерального заказчика, его представитель Юрий Козлов постоянно находится в контакте с производственными участками, принимает работу, наблюдает за продвижением.

– В этом проекте участвуют иностранные фирмы. Как будет организована их работа?

– Составлен график визитов иностранных компаний-поставщиков для совместных пусконаладочных работ, их на этом проекте задействовано более двадцати. К примеру, польской фирмой «Актив» начата подготовка к отделке технических помещений. Отделка VIP-зоны будет выполняться за границей.

В настоящее время продолжается монтаж систем, большая часть из них сформирована и предъявлена заказчику. В частности, закончена промывка систе-

мы гидравлики. В конце января ждём представителя фирмы Bosh – для запуска её насосных станций. В феврале ожидается прибытие представителей компании, которая будет заниматься сборкой центрального пульта управления.

– Когда запланирован спуск яхты на воду?

– Напомню, что в позапрошлом году она уже касалась воды. Речь о промежуточном спуске для определения осадки судна на тот момент. Это был своевременный шаг – полноценная оценка позволила более точно определить водоизмещение, после чего специалистами проектанга – «Агат дизайн» бюро и проектно-конструкторского бюро Севмаша внесены в проект коррективы, чтобы наверняка получить нужные результаты на ходовых испытаниях.

(Окончание на стр. 2).

Фото О. Перова.

Дружба с годами крепнет

В минувший вторник состоялась встреча руководителя группы наблюдения ВМС Индии капитана 1 ранга Кудравалли Шриниваса с мэром Северодвинска Михаилом Гмыриным.



Г-н Шринивас (в центре): «В Северодвинске живут прекрасные люди»

Сотрудничество

Многолетнее партнёрство корабелов Севмаша с индийскими моряками давно носит не только деловой, но и дружественный характер. Господин Шринивас – глава группы индийских офицеров и инженеров, курирующих переоборудование авианосца «Викрамадитья». В этом году перед нашими индийскими партнёрами, как и перед кораблестроителями Севмаша, стоят важнейшие задачи: корабль готовится к ходовым испытаниям.

– Вам, господин Шринивас, поручен наиболее ответственный этап переоборудования авианосца – приёмка корабля. А значит, вам особенно доверяют, – отметил мэр. – «Викрамадитья» – важнейший проект.

Капитан Шринивас рассказал, что он ранее служил в Северодвинске и город, его жители произвели на него самое лучшее впечатление: «Северодвинск – небольшой, но очень удобный город. Здесь живут прекрасные, отзывчивые, гостеприимные люди». Господин Шринивас рассказал, что его сын учится в ягринской гимназии, с удовольствием катается с одноклассниками на лыжах и коньках. Представители индийской группы наблюдения, члены их семей с большим интересом участвуют в городских культурных мероприятиях.

В завершении встречи состоялся обмен сувенирами.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

Начало всех начал

На морской ледостойкой платформе «Приразломная», находящейся в Печорском море, идёт подготовка к бурению, завершается наладка основных систем жизнеобеспечения и безопасности. Позади многочисленные этапы её строительства на Севмаше. И на каждом из них мы рассказывали о людях, чьим трудом создаётся уникальное сооружение.

Н о начало работа берёт с согласования условий договора. Она начинается в кабинетах специалистов отдела экономики и маркетинга, являющегося составной частью производства морской техники и гражданского судостроения № 2 Севмаша. Здесь рождаются договоры, контракты, решаются вопросы с заказчиком, подрядчиками, то есть создаётся та нормативная база, от которой зависит успех проекта от его старта до финиша.

В отделе три подразделения. Первое занимается маркетингом, оформлением и согласованием на предприятии договоров, связанных с выполнением заказов производства № 2. Специалисты по маркетингу под руководством Михаила Варакина ведут подготовку всех предконтрактных предложений для заказчиков. А их с момента создания производства было много. Севмаш строил для Голландии и Норвегии буксиры различного класса и понтоны, (в том числе для поднятия АПЛ «Курск»), основания полупогружных платформ, наплавной энергоблок для Кольского полуострова, выборозводный завод.

В настоящее время за-

канчивается строительство океанской яхты, корпус другой яхты в 2010 году передан заказчику. И, конечно, много сил и времени отдаётся морской платформе «Приразломная». Все договоры по этим заказам прошли через подразделение Варакина.

Основная нагрузка на отдел по строительству «Приразломной» пришлась на 2010-2011 годы, количество договоров и дополнительных соглашений перевалило за 300! Сейчас по основному договору согласовано, подписано с заказчиком 27 соглашений, не считая тех, что были по всем элементам платформы (кессону, верхнему строению, вспомогательному и жилому модулям и т.д.). Так что можно представить, какая нагрузка на подразделение, в котором трудятся всего четыре человека: Михаил Варакин, Алексей Вдовин, Денис Неманов, Юрий Шарыгин. Они работают, не считаясь со временем, понимая важность принципиально нового для Севмаша дела. Юрий Шарыгин вплотную занимается документацией о пусконаладочных работах на «Приразломной», по этому направлению подписано уже свыше 45 соглашений.



Александр Янко и Михаил Варакин обсуждают текущие вопросы

Они же ведут работу с подрядчиками. В связи с тем, что на предприятии не хватает специалистов, которые обладали бы достаточной квалификацией в области нефтегазовой тематики, привлекается большое количество подрядных организаций, только на «Приразломной» их более 50. Отношения с ними складываются по самым разным направлениям. Есть связанные с выполнением работ по номенклатуре Севмаша, которые в силу объективных причин переданы сторонним организациям. Есть работы, несвойственные Севмашу: по бетонированию, дноуглубительные, по размещению персонала в Мурманске и организации питания, авиаперелётов, фрахта судов – всё

перешло от корпоративных служб в подразделение Михаила Варакина. Так что занимаются специалисты широчайшим спектром работ. Гору документов оформил, например, Денис Неманов, готовя подрядчикам спецификации на работу. Договора, финансирование – это большая ответственность.

Когда «Приразломная» находилась на заводе – сложностей было меньше. Сейчас она за таможенной территорией содружества, в шестидесяти километрах от берега, а значит, ответственности ещё больше.

Второе подразделение, возглавляемое Андреем Уткиным, занимается работой по оформлению всех расчётов с заказчиком

для получения финансовых средств, платёжных документов для подрядчиков, подготовкой экономических и ценовых расчётов к договору генподрядчика по «Приразломной» и др. проектов, по формированию бюджета производства № 2. Контролируются документы по фактическому исполнению договоров. Кропотливая работа, отнимающая много времени.

Коллектив у Уткина – пять человек. Часто работают в выходные, порой даже не по приказу. Остаются после работы, чтобы в тишине, в спокойной обстановке подготовить документы. Как и маркетологи, экономисты так же занимаются работами различной тематики, в том числе и договорами по МЛСП «Приразломная», переданными из других подразделений. Коллеги отмечают большой вклад Якова Ивлева, работающего в тесном сотрудничестве с финансовым отделом и бухгалтерией.

В третьем подразделении, руководимом Игорем Костылевым, четыре специалиста. Занимались совместно с УКСиР вопросами балластирования «Приразломной», подготовкой

гидротехнических сооружений, дноуглубительными работами на заводской акватории и морском канале. Продолжают вести совместную деятельность с ЗАО «Росшельф», которая позволила в своё время подготовить предприятие к производству морской техники. Сейчас она в стадии завершения.

Обо всём этом рассказал Александр Янко, заместитель начальника производства № 2 – руководитель отдела экономики и маркетинга. На заводе Александр Николаевич 35 лет, с 1977 года. Имеет два высших образования – техническое и экономическое. «А третье получил здесь, на производстве» – говорит. Годом позже пришёл на Севмаш Михаил Варакин. И с самого начала, как только был создан в 1998 году отдел, они здесь работают. Профессионалы, со своей командой проложившие дорогу в новом для Севмаша производственном направлении.

В коллективе отдела строительства платформы, возглавляемом Николаем Широких, о коллективе отдела экономики и маркетинга говорят так: «У них нелёгкая ноша, но они, профессионалы высокого класса, справляются. Нашему совместному сотрудничеству много лет. Мы – как одна семья, в которой бывают и разногласия, и совместный поиск решения задачи, но всегда в конечном итоге выигрывает дело».

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

Кадровый вопрос

Корабелы – учителям

В плане работы Архангельского отделения Союзмаша – проведение профориентационного занятия для учителей школ области. Занятия будут проводиться в рамках сотрудничества с областным Институтом переподготовки и повышения квалификации работников образования. Группа учителей физики познакомится с вопросами применения электросварки в судостроении. Результатом освоения «профориентационного модуля» станет не только возможность в доступной форме познакомиться ребят районных школ с особенностями одной из наиболее массовых судостроительных профессий. Учителя смогут также использовать полученные знания и при объяснении физических явлений, изучаемых в школьном курсе физики.

Любовь ЧАБРИКОВА.

Инженер – это престижно!

«Профессия инженера всегда будет престижной!» – говорит Николай Давыдов, участник Всероссийского конкурса «Инженер года-2011» в номинации «Судостроение». В минувшем году двенадцать специалистов Севмаша, демонстрирующие высокие профессиональные результаты и высокий уровень компетенции, выдвинуты на конкурс.



Николай, инженер-конструктор 2-й категории – руководитель группы проектно-конструкторского бюро «Севмаш», уверен, что профессия инженера позволяет человеку с техническим складом ума проявить себя во многих областях. Сам Николай на работе решает немало сложнейших технических вопросов: так с его участием обеспечена центровка валопровода на одном

из кораблей. Для морской платформы «Приразломная» молодой специалист предложил вариант трассировки трубопровода подачи пара, обеспечивающий возможность компенсации перемещения объекта относительно береговой линии при приливах и отливах. Николай Давыдов вовлечён в разработку технической документации по созданию изделий машиностроения для

Севмаш молодой

строющихся и ремонтируемых на Севмаше заказов.

Участие в этих проектах характеризует молодого человека как целеустремлённого, компетентного, решительного специалиста, знающего новые технологии. Такие качества, как считает сам Николай, важны в его интересной и престижной профессии. Ещё один немаловажный факт, влияющий на успешный результат, – руководство. «Мне повезло с начальником, – отмечает Николай. – Начальник сектора Александр Копылов всегда помогает, если возникают сложности».

Работа – не единственное, что интересует Николая. В свободное время он увлекается автомобилями, компьютерами и активными видами спорта, а также не забывает и о работе по дому – в этом году занялся ремонтом дачи. Это ещё раз подтверждает, что человек с техническим складом ума найдёт себя во многих областях.

Евгения СЕЛИВЕРСТОВА.
Фото О. Перова.

Гражданское судостроение

Только вперёд

(Окончание. Начало на стр. 1).

Спуск яхты на воду запланирован на начало мая, её испытания будут продолжены. Но уже к двадцатому мая все работы должны быть закончены и яхта по приёмо-сдаточному акту передана заказчику. Это связано с окончанием действия льготной таможенной переработки.

Конечно, времени осталось немного. Чтобы сдать объект в срок, надо напрячься. Сегодня у всех исполнителей – и наших, и иностранных – есть понимание того, что и каким образом предстоит сделать. Теперь важно не упустить время.

– Нужны ли нашему предприятию подобные проекты в будущем?

– Считаю, что подобные проекты Севмашу необходимы. Это позволит сохранить огромный наработанный опыт. Навыки, полученные работниками при строительстве мега-яхты, пригодились и при переоборудовании авианосца «Викрамадитья». Часть надстройки авианосца состоит из алюминиевых сплавов, а работу с ними мы освоили именно на этом проекте.

Любая возможность общаться с техникой, ранее незнакомой, разработка и применение новых технологий, использование 3D-моделирования для разработки конструкторской документации, применение автоматизированных систем технологической подготовки производства, организация строительства с привлечением зарубежных специалистов, приобщение работников к труду по мировым стандартам – всё это путь к развитию. Продолжая выполнять аналогичные проекты, мы сможем создать конкуренцию производителям европейского масштаба. Мы уже сегодня предварительно можем сказать, что Севмашу это под силу.

Что касается строящегося «эксклюзива» – только вперёд!

Владимир ПОРШНЕВ.

Профорентация Всероссийский конкурс

В соответствии с Постановлением Правительства РФ, начиная с 2012 года, будет проводиться Всероссийский конкурс профессионального мастера «Лучший по профессии», как на региональном, так и на федеральном уровнях.

Основная цель – повышение престижности квалифицированного труда рабочих массовых профессий, пропаганда их достижений и передового опыта.

Центральный Совет Союза машиностроителей России принял активное участие в разработке положения об условиях и порядке проведения конкурса. А здесь может помочь положительный опыт местных организаций Союзмаша, вот соответствующие запросы и были направлены «на места».

Архангельское региональное отделение, регулярно проводящее конкурсы профмастерства, не только предоставило в Центральный Совет нужную информацию, но и поделилось документами, разработанными при проведении аналогичных мероприятий.

Любовь ЧАБРИКОВА.

От четверга до четверга

Именинники недели

2 февраля – Николай Николаевич МАРКИН, заместитель главного инженера – начальник ЭМУ; Дмитрий Станиславович РАССОЛОВ, заместитель начальника цеха 42.

4 февраля – Геннадий Евгеньевич КОЛЬШКИН, заместитель начальника УКП; Сергей Михайлович ХВИУЗОВ, заместитель генерального директора – начальник УРМГиУ.

5 февраля – Борис Михайлович ЛАПТЕВ, начальник цеха 30.

7 февраля – Николай Геннадьевич РОГОЖИН, начальник цеха 40.

8 февраля – Владимир Петрович ГЕНЕРАЛОВ, заместитель начальника производства № 2; Сергей Борисович ИГОЛКИН, заместитель главного конструктора ПКБ.

Здравницы приглашают

Отдохни на Чёрном море

Пансионаты Севмаша «Северный» (Евпатория) и «Орбита» (Сочи) приглашают желающих на отдых и лечение.

Каждый месяц года на черноморских курортах по-своему прекрасен. Уютные номера, лечебные процедуры, спортивные залы, увлекательные экскурсии сделают ваш отпуск приятным, полезным и интересным. Путёвки на февраль-март можно приобрести с любого числа и на любое количество дней.

Справки по телефону 9-49-59 (50-49-59).

На стремнине жизни



Книгу в подарок А. Лебедеву вручает Н. Байборodin

Другой в его положении спокойненько сидел бы на диване да предвкушал ту минуту, когда на обеденный стол лягут горячие пироги и вокруг соберутся празднично приодетые родственники.

Он же в день своего 85-летия отправился на очередное занятие общественного клуба «Корабел». Домочадцы, дескать, могут малость и подождать. А вот сбор заслуженных ветеранов Севмаша на другой час не перенесёшь. Тем более, что ежемесячное пребывание в кругу родственных душ и единомышленников стало для него насущной потребностью. Здесь, кстати, от бывалых корабелов он и получил поздравления с днём рождения.

Александр Глебович Лебедев, а именно он отмечал 30 января дату своей биографии, человек на

Севмаше известный. Достаточно сказать, что работе на предприятии он посвятил сорок лет. Более трёх десятилетий из них отдалны корпусодостроительному цеху. Это ему во многом принадлежит перефилирование производства, его оснащение, а также освоение работ по трассировке

трасс и расширению номенклатуры выпускаемых изделий.

– Трудно предположить, как бы сложилась моя судьба, если бы не человеческое участие в ней начальника бюро строителей Константина Николаевича Кулигина, – размышляет сегодня Александр Лебедев. – Я ведь начинал работать у ответственного сдатчика эскадренного миноносца проекта 30 Иосифа Халана. «Видишь, как у нас трудно работать, а ты ещё ничего не знаешь и не умеешь, – однажды пригвоздил он меня, посмотрев на мой неказистый вид исхудалого парня, – пусть тебе предложат работу в другом месте».

Тогда-то, в 1947 году, Константин Кулигин и обратил внимание на «свежеиспечённого» выпускника местного судостроительного техникума. Работа в бюро строителей помогла приобрести уве-

Люди Севмаша

ренность в действиях, научила выделять главное при принятии решений. Спустя всего несколько месяцев Александр Лебедев на равных общался с начальниками позиций на строительстве эсминцев – Александром Гурбой, Иваном Савченко, Иннокентием Бахтиным.

– Сейчас, спустя много лет, – вспоминает Александр Глебович, – я благодарю и низко кланяюсь сотням коллег-товарищей разных возрастов, разных специальностей, разного положения в трудовых коллективах цеха и завода, которые делились всем, чем обладали сами, являясь неистощимым кладом профессиональной и житейской мудрости.

Жизнь прожить – не поле перейти. Эта народная мудрость стала названием одной из книг, автором которой является почётный ветеран Севмаша Александр Лебедев. Завершив написание истории корпусодостроительного производства, летописец приступил к реализации другой, не менее масштабной идеи. Он взялся за исследование авианосца, выбрав прототипом авианесущий крейсер «Адмирал Горшков». С головой погрузившись в тему, окончательно расстался со свободным временем. Без поиска не проходит ни одной недели, ни одного дня.

У всякой реки есть спокойное и быстрое течение. Александр Глебович выбрал стремнину...

Юрий АНАНИН.
Фото Г. Тюториной.

Результат работы бригады

В последнее время у производственных мастеров возникают вопросы о порядке оценки реального вклада каждого работника в общие результаты работы бригады при распределении коллективного заработка. В частности, данный вопрос возник 27 января при встрече генерального директора Севмаша с коллективом производственных мастеров, выполняющих работу на корабле проекта 11430.

На предприятии действуют нормативные документы, определяющие порядок распределения коллективного заработка производственных бригад, которые имеются во всех подразделениях. Это Положение «О бригадной форме организации труда» № 56.21-1.01.011-2006 и Положение «О распределении в бригадах заработка и премий с применением коэффициента трудового участия (КТУ)» № 56.91-1.01.012-87. В соответствии с должностными обязанностями производственные мастера должны знать эти документы и руководствоваться ими в работе. Данные документы определяют: бригадная форма организации труда на предприятии является основной. Производственная бригада – это первичное звено трудового коллектива предприятия, объединяющее работников общностью непосредственно используемых средств производства, выполняющее производственные задания, обладающее материальной и моральной ответственностью за коллективные результаты работы.



Наряду с коллективной в бригаде действует персональная ответственность каждого члена бригады и бригадира в соответствии с их обязанностями.

Мастер и бригадир распределяют производственные задания между членами бригады (звеньями) с учётом их специализации и квалификации, добиваясь равномерной загрузки каждого и слаженной работы всего коллектива бригады в целом, а также осуществляют контроль исполнения этих заданий в установленные сроки с обеспечением требуемого качества выпускаемой продукции.

В целях более полного учёта реального вклада каждого работника в общие результаты работы при распределении коллективного заработка, по решению общего собрания производственной бригады, применяется коэффициент трудового участия (КТУ). Коэффициент трудового участия – это обобщённая количественная оценка бригадой трудового вклада, внесённого каждым работником в достижение конечного результата работы

Информирует ОНОТиЗ

Распределение сдельного коллективного заработка между членами бригады рабочих – сдельщиков производится в соответствии с присвоенными квалификационными разрядами, отработанного времени и КТУ. При установлении

КТУ рекомендуется устанавливать основные показатели, характеризующие индивидуальный трудовой вклад в коллективные результаты труда, которые приведены в Приложении № 1 к Положению «О распределении в бригадах заработка и премий с применением коэффициента трудового участия (КТУ)» № 56.91-1.01.012-87.

Конкретные показатели оценки трудового вклада, а также размеры повышения (понижения) КТУ за эти показатели выбираются общим собранием бригады. Решение общего собрания бригады оформляется протоколом. Для обоснованного определения итогового КТУ за месяц мастером, бригадиром (звеньевым) ведётся систематический учёт личного вклада каждого работника в общие результаты работы бригады.

Итоговый КТУ каждого члена бригады мастером проставляется в «Табеле бригады» (ф.56.61-05) в графе «КТУ сл.». Распределение коллективного заработка бригады производится автоматизировано.

Отдел научной организации труда и заработной платы.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• Боевые корабли межфлотской группировки, в которую входят тяжёлый авианесущий крейсер Северного флота «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», большой противолодочный корабль СФ «Адмирал Чабаненко» и сторожевой корабль Балтийского флота «Ярослав Мудрый», провели очередное учение в центральной части Средиземного моря. Российские морские тренировки в отражении нападения условной воздушной цели с выполнением практических стрельб зенитно-ракетными и артиллерийскими комплексами трёх боевых кораблей.

• Более ста матросов, принявших в январе военную присягу на борту тяжёлого атомного ракетного крейсера «Пётр Великий», в ближайшее время станут специалистами и примут участие в дальнем походе, запланированном на 2012 год. Чуть более месяца новобранцы изучали особенности корабельного быта, точного распорядка дня, корабельный и общевоинский уставы, внутреннее устройство корабля и получали первичные навыки по борьбе за живучесть. После принятия присяги их распределили по боевым частям, где они приступили к изучению воинских специальностей.

• День флота Украины теперь будет отмечаться одновременно с Днём ВМФ России. Соответствующий указ подписал президент Украины Виктор Янукович. Ранее, по решению предыдущего президента Виктора Ющенко, День флота Украины праздновали в первое воскресенье июля. Таким образом, давняя традиция восстановлена. В этот день Черноморский флот России устраивает праздничный парад в городе-герое Севастополе.

• На Северном флоте начало работу новое структурное подразделение – аварийно-спасательный отряд управления поисковых и аварийно-спасательных работ. В его состав вошли спасательные и спасательно-буксирные суда, водолазные специалисты, экипажи обитаемых и группы управления необитаемых глубоководных аппаратов и другие категории специалистов. Основное предназначение отряда – оказание помощи терпящим бедствие надводным кораблям и подводным лодкам, эвакуация с них членов экипажей, проведение поисковых операций и выполнение подводно-технических работ различной степени сложности. Операторы телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов постоянно повышают свою квалификацию, благодаря инновационным технологиям, позволившим использовать пункт управления ТНПА «Пантера плюс» в качестве тренажёра.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газеты
«Красная звезда»
и сайта
www.submarine.id.ru.

Тункинская долина

Ветер
странствий



Долина реки Иркут. Вдали – высочайшая вершина Саян Мунку-Сардык



Буддийские ступы вблизи границы с Монголией

Побывал прошлым летом в одном из самых необычных и живописных мест юга Сибири – Тункинской долине. Далёкое путешествие оставило яркие впечатления.

Существует восточная поговорка: «Можно бесконечно долго думать о халве, но от этого слаще во рту не станет». Мораль: «Можно много говорить о красотах нашей страны, но пока не увидишь...»

Простирается Тункинская долина между отрогами молодых Восточных

Саян и древнейшей горной системой планеты Хамар-Дабаном. Протяжённость более двухсот километров, ширина до сорока. Странствующие созерцают здесь кристально-чистые горные реки и озёра, потухшие вулканы, великолепные ландшафты альпийских лугов, памятники буддийской культуры. По

преданию, великий Чингисхан любил совершать здесь обряды, посвящённые духам гор.

Сегодня тысячи туристов устремляются в долину. Кто за впечатлениями, кто за исцелением. Здесь обустроено несколько курортов, среди которых самый известный в Сибири Нилова Пустынь.

Умиротворённые, отстранённые от суетливой цивилизации места имеют богатое прошлое и, как предполагают учёные, не менее

интересное будущее...

Учёные предполагают, что Тункинская долина была ложем гигантского озера, но в результате геологической катастрофы вода озера прорвала перемычку и утекла в Байкал. По прогнозам, через несколько миллионов лет долина должна превратиться в ложе океана, а воды озера Байкал и монгольского озера Хубсугул – слиться воедино.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

Дом техники (пр. Ленина, 9)

5 февраля

в 15 час.

Санкт-Петербургский концертный дуэт

Заслуженный артист РФ Марк ТАУБЕ (скрипка);
лауреат международных конкурсов
Екатерина МАРИШКИНА (фортепиано).

В программе: Бах, Шуберт, Шуман, Венявский,
Чайковский, Рахманинов.

Билеты в кассе ЦУМа.
Телефоны для справок: 58-57-60, 8-953-268-53-18.

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

приглашает в ансамбль народной песни «Беломорье» для прослушивания мужчин и женщин от 18 лет и старше, имеющих народную постановку голоса или опыт пения в вокальных коллективах.

Обращаться по тел. 8-911-565-87-79.

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

2 февраля в 19 час. – концерт Любови Казарновской.
4 и 5 февраля с 10 до 17 час. – Международная выставка кошек (фойе 2-го этажа).

6 февраля в 19 час. – концерт «Сурганова и оркестр».
9 февраля с 9 до 10 час. – выставка-продажа (живица).
10 февраля с 16 до 17 час. – выставка-продажа (живица).

12 февраля с 10 до 18 час. – выставка-продажа обуви.

12 февраля в 17 час. – концерт шоу-группы «Infinity life».

14 февраля в 16 час. – клуб «Ветеран».

19 февраля в 19 час. – концерт ансамбля «Голубые береты».

21 февраля в 17 час. – юбилей ветеранской организации ОАО «ПО «Севмаш».

28 февраля в 18 час. 30 мин. – концерт Северного хора.

29 февраля в 14 час. – встреча с кандидатом в депутаты Валерием Сербой.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом корабела приглашает работников Севмаша принять участие в VIII фестивале самодеятельного творчества «НАРОДНЫЙ АРТИСТ СЕВМАША». Прослушивание 10 февраля в большом зале с 18 часов.
Справки по телефону 507-348, Елена Леонтьевна Бызова.

Агентство «Твой Питер»
Бесплатное гарантированное бронирование отелей в Санкт-Петербурге со скидкой до 30% от стоимости проживания

- Более 200 отелей в разных районах города
- Работаем 24 часа в сутки, 7 дней в неделю
- Организация экскурсий и конференций
- Трансфер, индивидуальные туры, туры для молодожёнов
- Накопительная система бонусов и скидок
- Работникам ОАО «ПО «Севмаш» – скидка 5%

Сайт: www.tvoipiter.ru
8(812) 438-01-77 многоканальный
e-mail: agency@spbgeo.com; icq: 411220673
Достаточно просто позвонить!

Аптека 52-22-11
Официна информационно-справочная служба 50-12-68

Впервые в Северодвинске!!!
Наличие лекарств и цены,
интернет-заказ со скидкой

WWW.ОФИЦИНА.РФ

- Широкий выбор лекарственных препаратов
- Актуальные данные о наличии и ценах
- Резервирование и заказ товаров
- Акции и скидки

Аптека №1 ул. Юбилейная 21
Аптечный пункт №1 пр. Труда 16
Лицензия № ЛО-29-02-000337 от 07 июля 2011 г.
Лицензия № ЛО-29-02-000095 от 18 июля 2008 г.
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ИЛИ ПОЛУЧИТЕ КОНСУЛЬТАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТА

СлавАвто
Представительство крупнейшего в Европе склада автозапчастей

Где быстро купить запчасти, если железный конь вдруг «захворал»? В такой ситуации помогут в магазине «Слав-авто» на Первомайской, 18. Здесь можно найти запчасти для любых иномарок. А если нужной детали не окажется – можно заказать. Срок доставки – от одного дня. Работникам Севмаша – скидка 7% на весь ассортимент! Не правда ли, хороший повод заглянуть в «Слав-авто»? Здесь вам рады в любой день с 10 до 20 часов.

Магазин «Слав-авто» (ул. Первомайская, 18):
запчасти для любых иномарок в наличии и на заказ!
Тел. 56-40-60, 8-921-243-17-74.

Художественный салон «АЛНА»

Выставка-продажа

Оренбургские, Павлопосадские
и индийские платки.

Состав: шерсть и шёлк 100%.

Наш адрес: Советская, 50/12, тел. 56-78-88,
пн-пт с 11 до 19 час. сб, вс с 11 до 18 час.

Защита прав потребителей

Николай Валентинович ПОВАРОВ

Возмещение ущерба и другие споры
по гражданским делам

(консультации, претензии, представительство).

Адрес: Северодвинск, ул. Гагарина, 13, каб. 203
(супермаркет, вход со стороны института).

Тел. 56-74-13, 8-921-240-29-39.

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник-пятница с 9.00 до 19.00, обед с 12.30 до 13.00,
суббота с 11.00 до 15.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

ООО «Проф-ДЦентр»

✓ Составление налоговых деклараций по возврату подоходного налога при покупке квартиры, за обучение, за лечение. Получение доходов от продажи имущества.

✓ Подготовка бухгалтерской отчётности в ИФНС, в Пенсионный фонд, в ФСС.

✓ Регистрация, ликвидация, изменения ИП, ООО, АО.

✓ Все виды юридических услуг. Составление договоров купли-продажи, аренды, дарения, займа и т.д.

Никольский посад, ул. К. Маркса, 21, оф. 422,
тел.: 53-10-85; 8-911-658-62-68.

МЕНЯЮ:

3 кв. сс, пр. Морской, 50 (кв. «В»), 1/5, балкон заст., сост. хорошее на 2 сс в 5-эт. доме (кв. «В» или р-н ул. Коновалова) + допл. 8-902-190-37-21.

ПРОДАЮ:

Срочно! ФОРД ФБЮЖН, 2006 г., V-1,6, 100 л.с., комплектация «Элеганс», сиреневый, есть всё + 2 комплекта колёс на литых дисках. 8-902-195-83-08.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1300 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 387